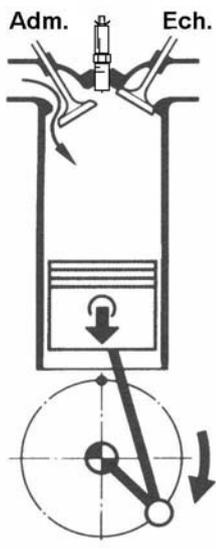
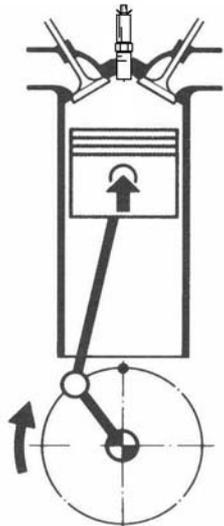
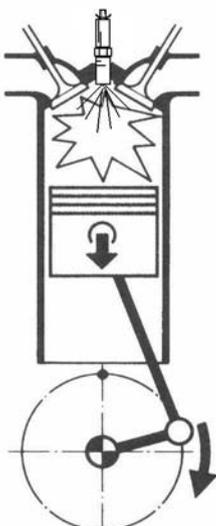
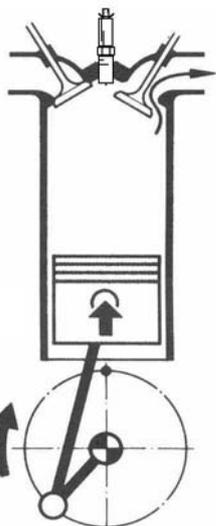
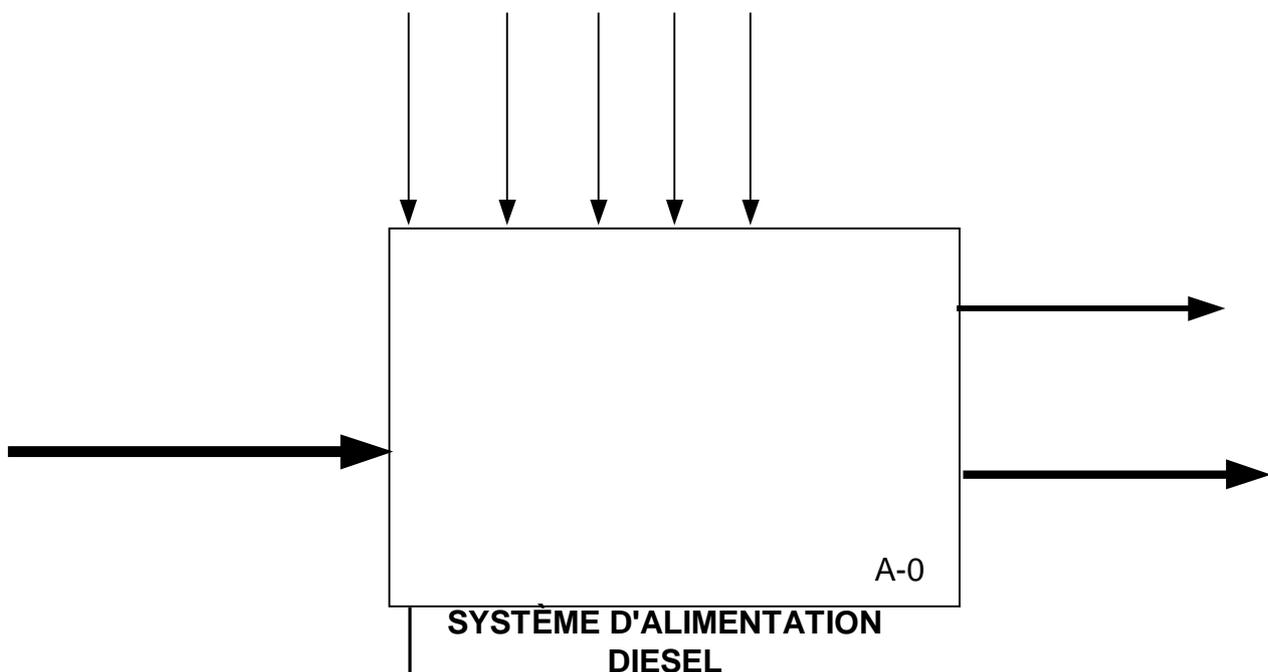


1 Rappel sur le fonctionnement des moteurs Diesel

1 ^{er} temps	2 ^{ème} temps	3 ^{ème} temps	4 ^{ème} temps
			
.....
Admettre, par aspiration, l'air dans le cylindre.	Comprimer l'air. Augmentation de la pression (30 bars) et de la chaleur (500 à 800°)	L'injection du carburant dans l'air surchauffé provoque son inflammation. La poussée est récupérée par le piston	Vider le cylindre des gaz brûlés.

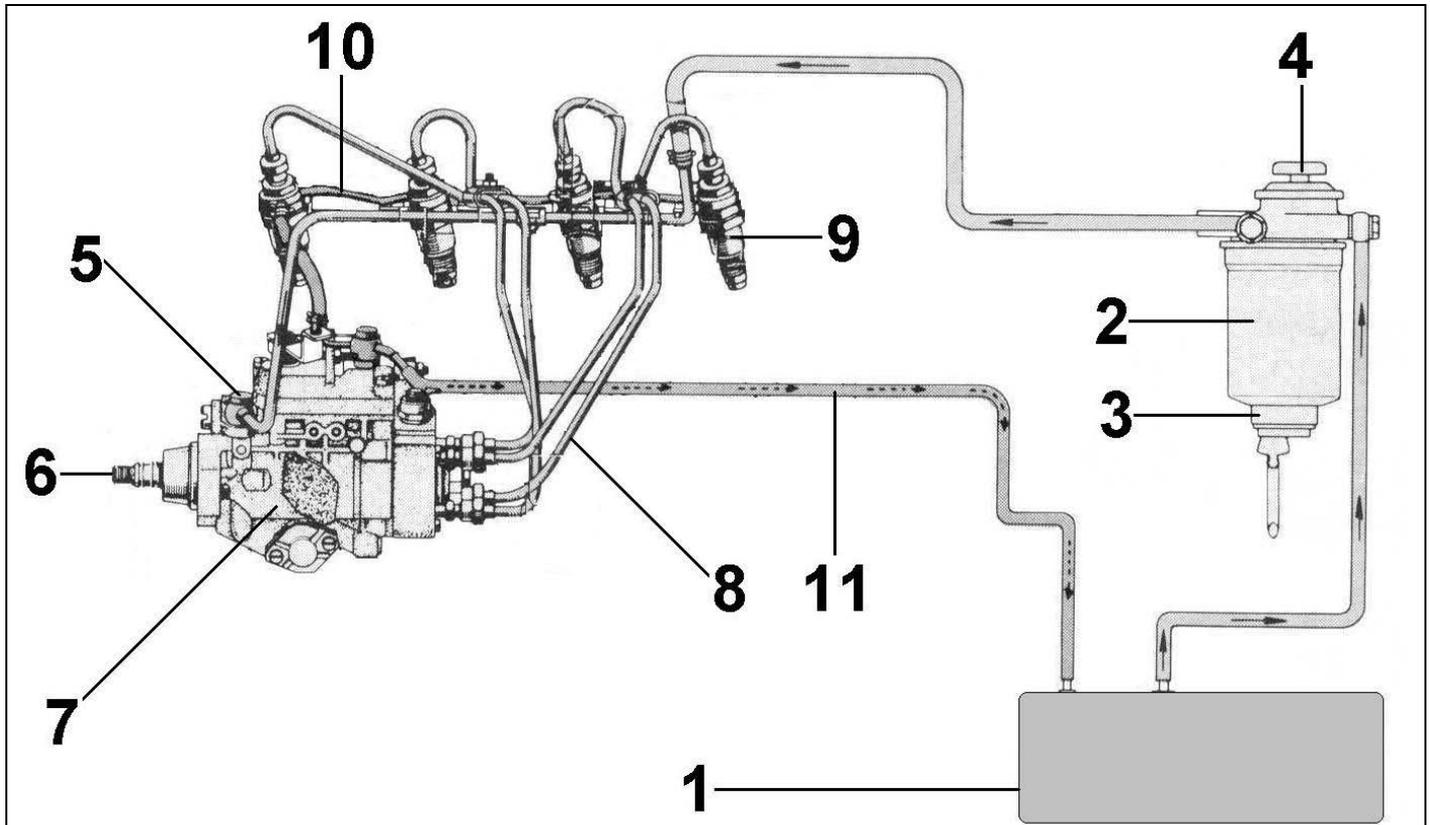
2 Fonction globale du système d'alimentation Diésel



Nom :
Prénom :

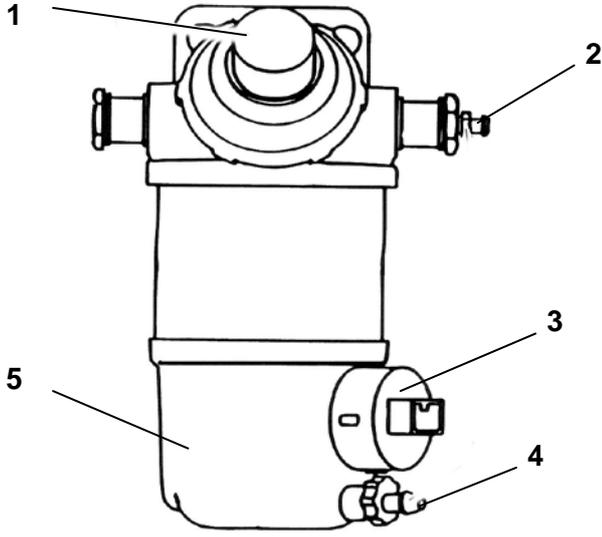
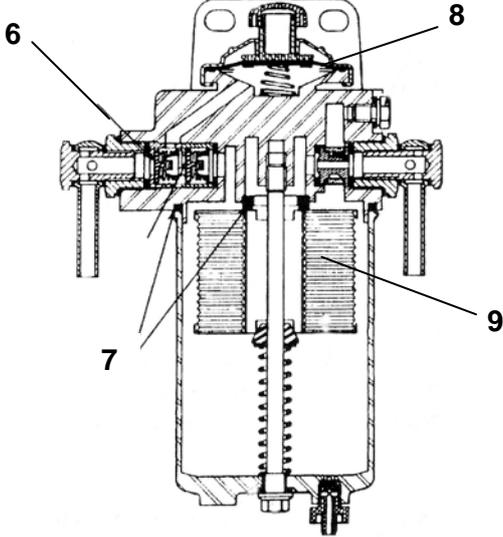
TECHNOLOGIE

3 Mise en situation

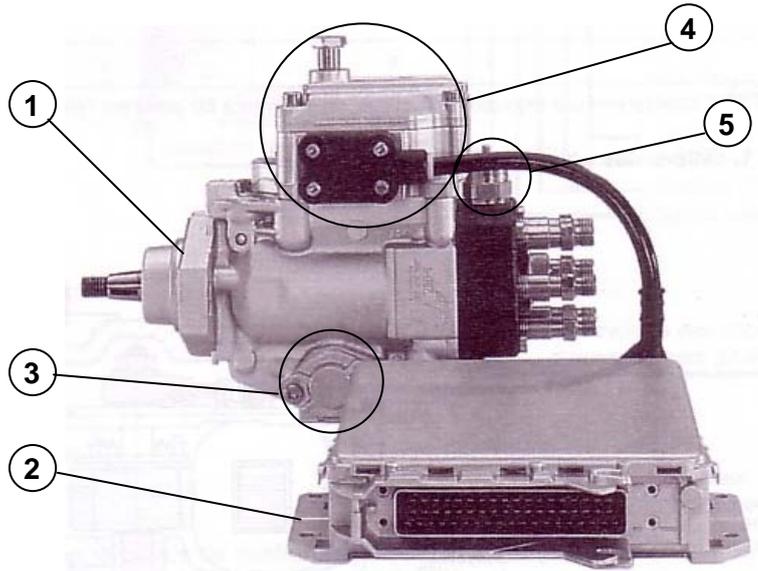


N°	Désignations	Rôle
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

4 Les filtres

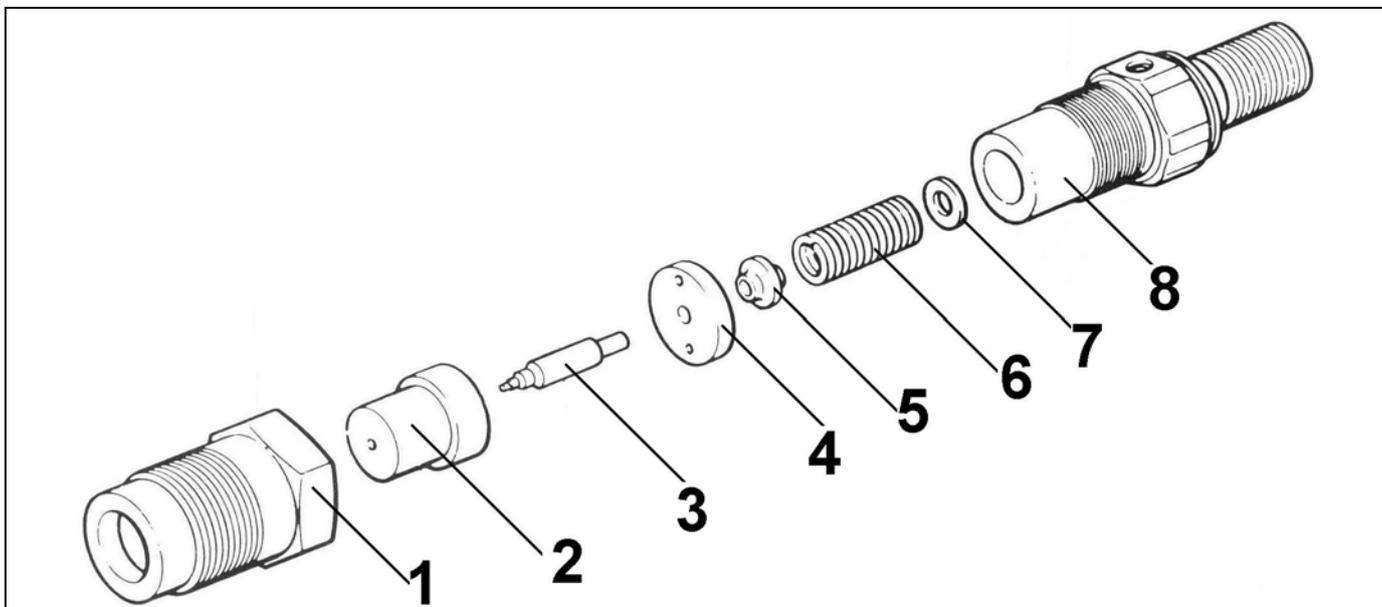
	
1 6	7
2 8	9
3 9 .....	.....
4 ..... → .....	.....
5 ..... → .....	.....

5 Les pompes d'injection

	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; text-align: center;">1</td><td>.....</td></tr> <tr><td style="width: 20px; text-align: center;">2</td><td>.....</td></tr> <tr><td style="width: 20px; text-align: center;">3</td><td>.....</td></tr> <tr><td style="width: 20px; text-align: center;">4</td><td>.....</td></tr> <tr><td style="width: 20px; text-align: center;">5</td><td>.....</td></tr> </table> <p style="margin-top: 10px;"> <input type="checkbox"/> La gestion électronique des débits, de l'avance et de l'anti démarrage codé, permet aux dernières générations de pompes d'injection classiques de répondre aux exigences croissantes imposées aux moteurs diesel modernes. <input type="checkbox"/> Le pompage, la mise en pression et la distribution du gazole restent mécanique. </p>	1	2	3	4	5
1										
2										
3										
4										
5										

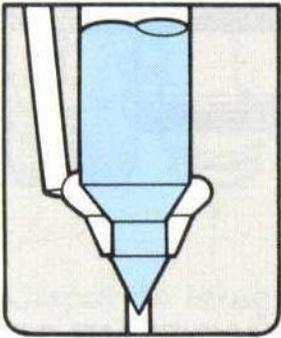
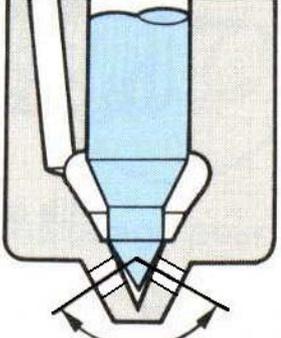
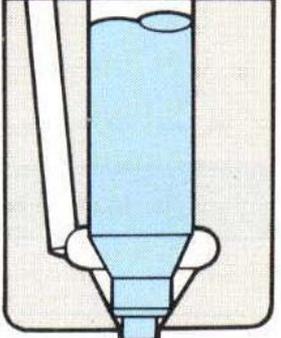
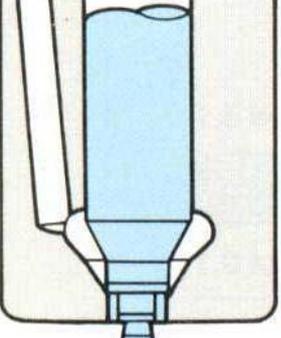
6 L'injecteur

6.1 Mise en situation



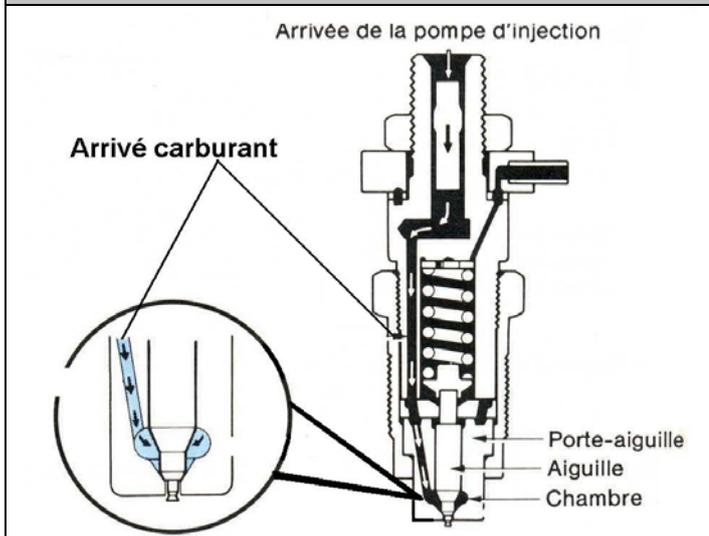
1	.....	5	.....
2	.....	6	.....
3	.....	7	.....
4	.....	8	.....

6.2 Type d'injecteur

			
.....
.....		

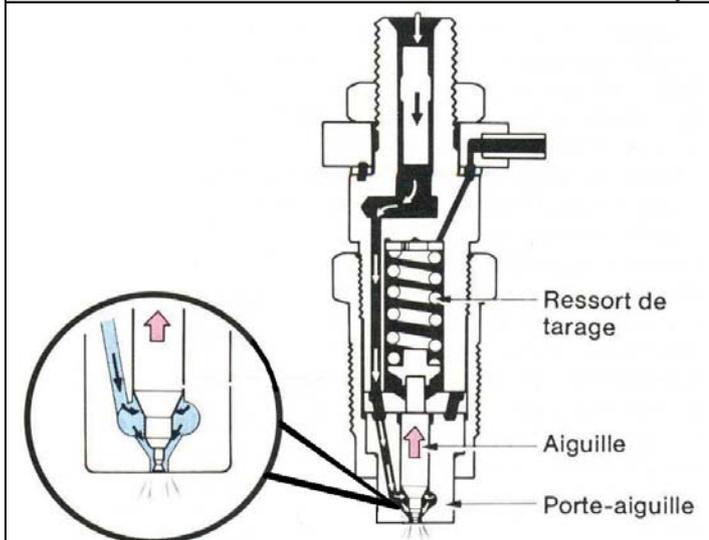
6.3 Fonctionnement

Arrivée du carburant



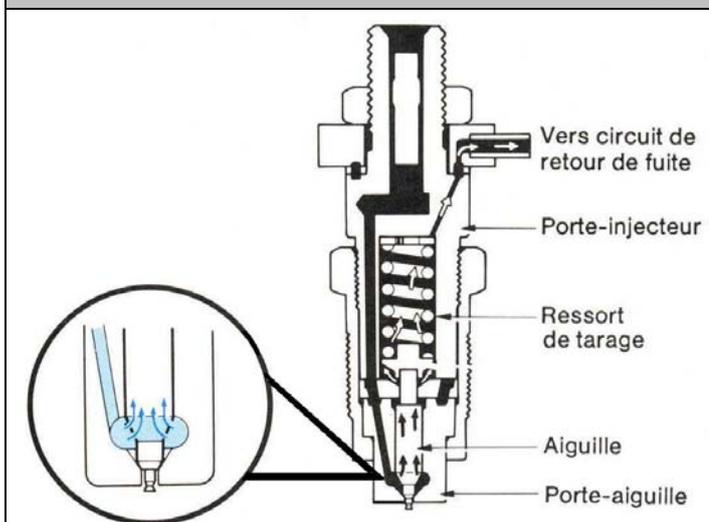
- ❑ Le carburant arrive de la pompe d'injection.
- ❑ Il est dirigé dans une chambre située sous l'aiguille
- ❑ La pression augmente

Injection



- ❑ Lorsque la force résultante de la pression est supérieure à la force du ressort taré
- ❑ L'aiguille se soulève de son siège
- ❑ Le carburant est injecté dans le cylindre

Lubrification



- ❑ Un jeu est nécessaire entre la buse et l'aiguille afin de lubrifier cette dernière
- ❑ Le gazole qui a servi à la lubrification est envoyé vers le circuit de retour